

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

An
Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 24 - Recht, Planfeststellung -
76247 Karlsruhe

Umweltzentrum, Gebäude A
Käfertalerstraße 162
68167 Mannheim
Tel. 0621- 331774
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den 9. März 2016

Az 24-3824.1-3/282

Planfeststellungsverfahren 2. Baustufe S-Bahn Rhein-Neckar, Bf. Käfertal

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Gelegenheit zur erneuten Stellungnahme, die wir namens der im Umweltforum vertretenen 14 Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände hiermit fristgemäß abgeben.

In der Gegenstellungnahme der Vorhabensträgerin wird Bezug genommen auf die »Betriebliche Aufgabenstellung«. Wir können darauf nicht eingehen, da uns diese Aufgabenstellung nicht vorliegt, wir bitten um Nachreichung.

Weiterhin führt die Vorhabensträgerin aus, dass »die Auslastung der Östlichen Riedbahn künftig zunehmen wird«. Wir wiederholen an dieser Stelle unsere Forderung nach Vorlage eines zukunftsfähigen Betriebskonzeptes für die 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar und den Nachweis der behaupteten Auslastungszunahme.

Hinsichtlich der Betriebskonzepte für S-Bahn und SPNV fehlen uns noch immer Stellungnahmen der Aufgabenträger, also der Länder Baden-Württemberg und Hessen sowie des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar.

Die Vorhabensträgerin hat zu dem Themenkomplex TEN-Korridore bzw. Rail Freight-Korridore keine Stellungnahme abgegeben. Wir bitten dazu um eine aussagekräftige Stellungnahme.

Die Korridorstudie ist ausdrücklich ohne Knotenbetrachtung erstellt und vorgestellt worden. Da Mannheim Knoten ist, sollte aus unserer Sicht diese fehlende Knotenbetrachtung bezüglich des S-Bahnhofes Käfertal nachgeholt werden, insbesondere deswegen, weil über die NBS im sogenannten Nachtfenster (22:00 – 06:00 Uhr) der Schienengüterverkehr über die NBS in und durch den Knoten Mannheim geleitet werden soll. Sollen alle Güterzüge über die westliche Einführung der Riedbahn und den Hauptbahnhof Mannheim geführt werden oder doch ein Teil über die östliche Riedbahn und durch den S-Bahnhof Käfertal?

Da sowohl die Neubaustrecke als auch der Knoten Mannheim Bestandteil des neuen Bundesverkehrswegeplanes BVWP 2015 sind und die vom BMVI bewerteten BVWP-Projekte am 16. März 2016 dem Verkehrsausschuss des Deutschen Bundestages vorgestellt werden, sollte dies unserer Meinung nach entsprechend berücksichtigt werden.

-2-

Für das Gesamtverständnis wäre es hilfreich, andere vorliegende Stellungnahmen, insbesondere der Stadt Mannheim, zum Vorhaben zu erfahren.

Wir verweisen im Zusammenhang mit unserem Anliegen auf nachfolgende Studien:

- DB Bundesbahndirektion Karlsruhe, Der Ausbau des Öffentlichen Nahverkehrs im Rhein-Neckar-Raum, Gesamtkonzeption Teil I und II, Karlsruhe 1973
- Fritz Pampel, Künftiger Öffentlicher Personennahverkehr in Mannheim, Hamburg 1972

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Schöber